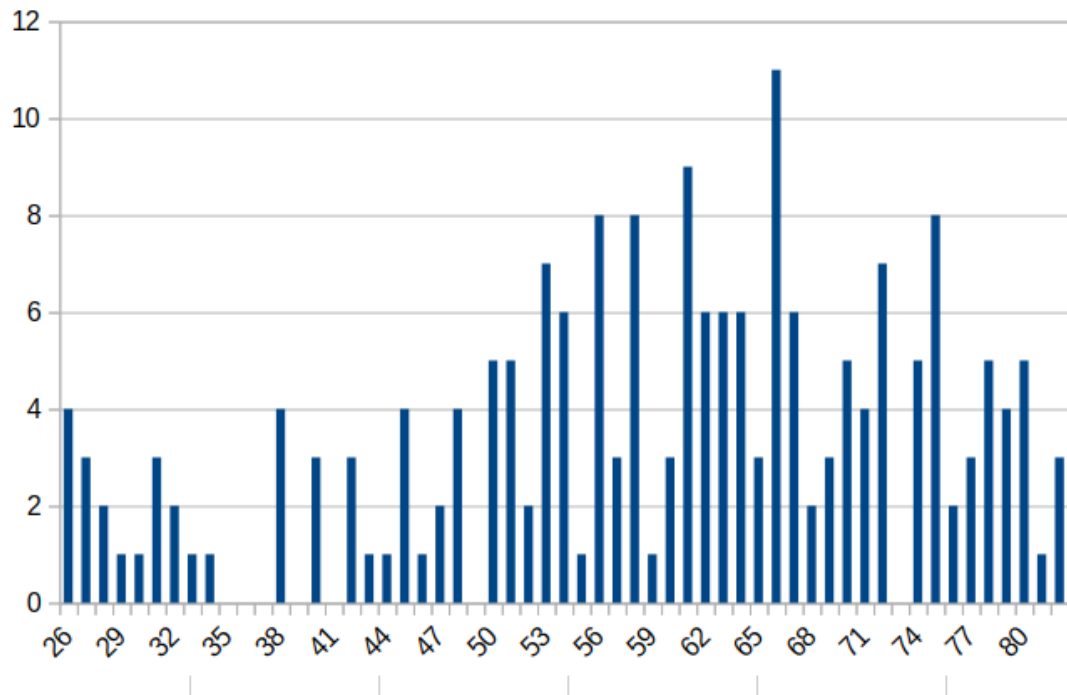


FREM: Resultat af medlemsundersøgelse

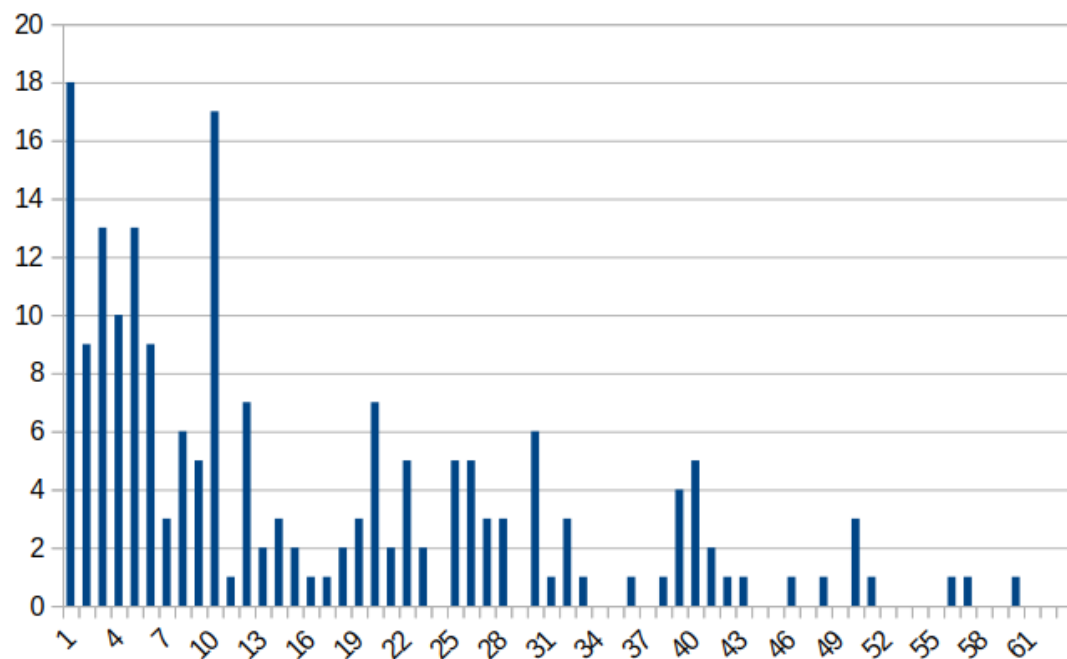
Redigeret af Christen Monberg, 1.6.2026

Der er indkommet 196 svar. Her er svarernes fordeling på hhv. alder og anciennitet: Mine kommentarer i *kursiv*.

Alder:



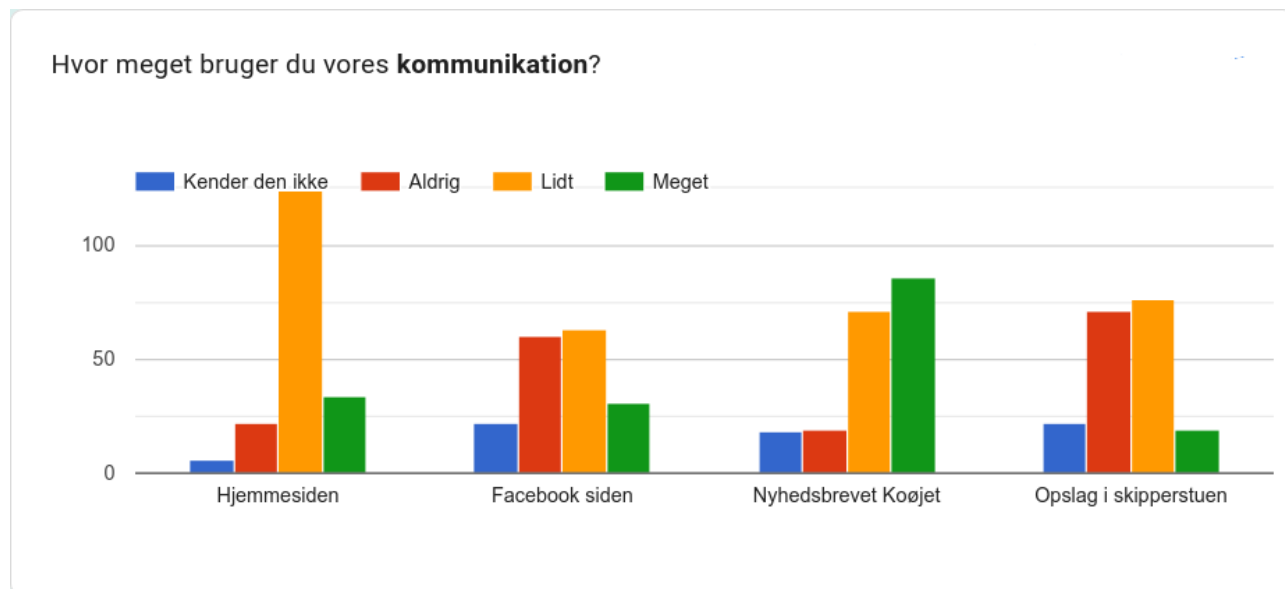
Anciennitet:



Alderen er tydeligt 2-puklet, hvilket ikke er så overraskende; de 35-50 årige har ikke tid til sådan noget pjat som en sejlkлуб. Langt de fleste medlemmer har været med i mindre end 15 år.

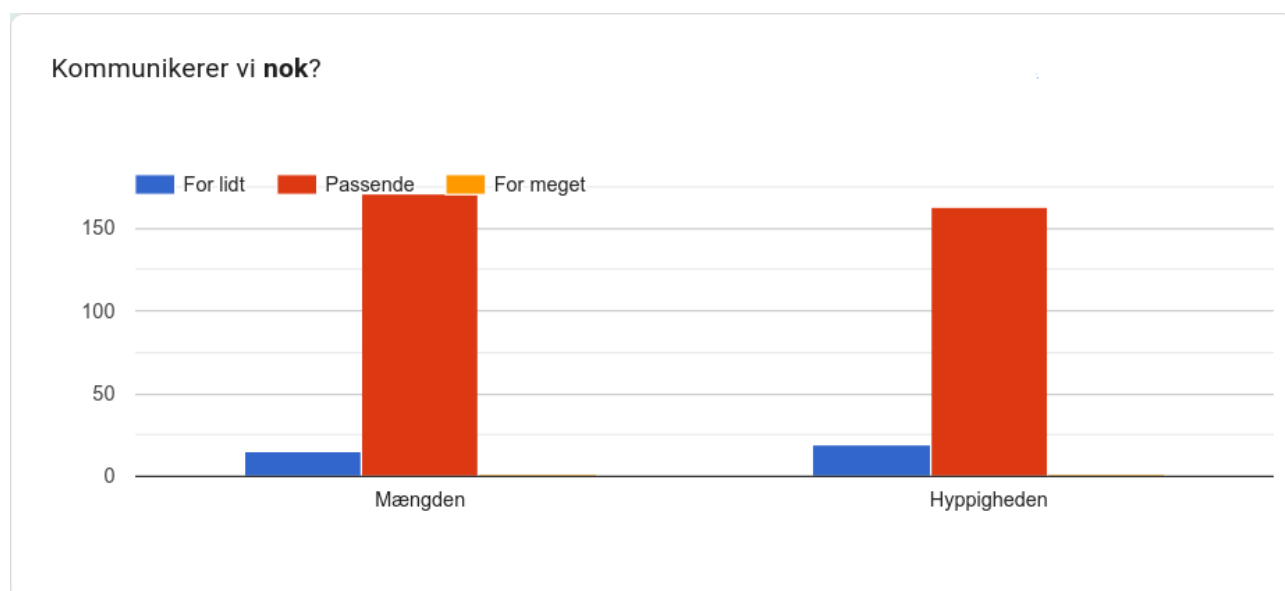
Kommunikation:

Hyppighed:



Hjemmesiden og Køjet er de drivende kanaler, efterfulgt af Skipperstuen og Facebook.

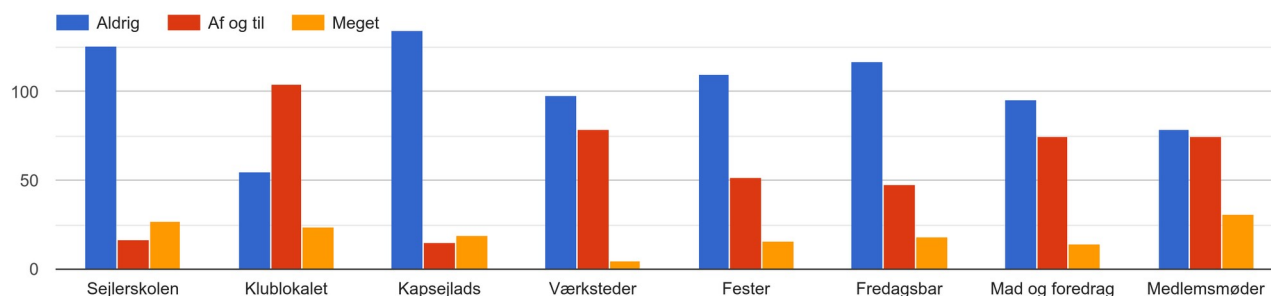
Tilfredshed:



Der lader til at være tilfredshed med mængden af kommunikation; der er dog flere der synes vi kommunikerer for lidt end de der synes vi kommunikerer for meget. Så vi skal ikke være bange for at skrue lidt op for sprøjterne.

Klubaktiviteter:

Hvilke klubaktiviteter bruger du?



Her er det tydeligt at en majoritet af medlemmerne - som forventet - aldrig bruger klubben; de er med andre ord kun medlemmer fordi man skal. Ellers er værkstederne, klublokalet, og de sociale aktiviteter populære. At så få bruger sejlerskolen er ikke nødvendigvis et udtryk for manglende popularitet. Kapsajlads: der var nok flere der deltog i det for 30-40 år siden; tursejlads lader til at være den foretrukne aktivitet.

Resten af svarene er tekstuelle. Man kan evt. få noget ud af at søge på specifikke ord, men det lades op til læseren. Der gemmer sig faktisk mange guldgruber blandt svarene.

Er der andre tilbud eller aktiviteter du savner?

nej

Måske nogle arrangementer som vinsmagning osv. Tiilbud om gastepladser

restauranten eller lignende, gerne mindre

Vidensdeling omkring bådvedligeholdelse,

En delebåd

Tidsvarende faciliteter til optagning og søsætning

Jeg er passiv medlem så jeg ved ikke hvor meget jeg må deltage i ?

Egentlig ikke. Håber på at blive mere aktiv denne sæson!

Ved ikke

Gerne Mad og foredrag på skiftende dage (selv om jeg også kan se udfordringer)

Mere for unge sejlere

Nej

Nej

Jeg synes at det ville være fantastisk hvis klubben kunne hjælpe unge uden båd til at kunne få sejloplevelser ved at have klubbladet, der kunne udlånes til weekendsejlads. Man kan sige at vi nu mere er en bådejerklub end en sejlklub. Jeg anerkender de praktiske udfordringer ved at realisere dette, men det ville være stort.

Nej

Nej

Nej

Der er stor fokus på fredagsbar, middage og socialt samvær, hvor der egentligt ikke er noget sejlmæssigt i det. Jeg vil gerne være aktiv i en klub, hvor det handler om det sejlfaglige - fredagsbar tager jeg med mine venner og specielt om vinteren giver det ingen mening at skulle i havnen.

Kurser med el, sejlmager, splejsning m.v. er gode og også en god måde, at møde de andre medlemmer på. På generalforsamlingen blev der efterlyst, at der var flere der meldte sig til aktivitetsudvalget, men det opleves ikke som om, at der er åbenhed for at ændre indhold, og så kan det jo være lige meget med at melde sig.

Introduktion til de nye maskiner i værkstederne.

En bedre klubbåd (en komfortabel turbåd)

En bedre klubbåd (en komfortabel turbåd)

Kurser indenfor motor, el, sejl

Nej

passivt medlemskab, med bevarelse af ancennitet

Nej

Ungdomstilbud - ungdomsafdeling

Nej

Ikke pt

Bedre værkstedsfaciliteter / vinter

Flere fælles sejlerrelaterede udflugter

Flere foredrag

Ikke lige nu

Adgang til lån af dyre værktøjer f.eks store momentnøgler til kølbolte, brændstof renseanlæg (som nogen på engelsk klader fuel polisher) etc. jeg har selv en dyr rigspændingsmåler, men det kunne også være nogen der ville have glæde af en fælles.

Nej

Kapsejlads

Faciliteter omkring bedding og kajkant trænger til modernisering.

I en travl hverdag er det svært at finde plads til flere aktiviteter

Flere kapsejladser - men det er på vej med One Star i år, så det er fint.

Tilbud der tiltrækker nye og unge medlemmer

Jeg synes alle jeres forskellige sociale aktiviteter der rigtig spændende ud. Jeg har bare så utrolig mange ting i forvejen så jeg når det ikke. Jeg startede i frem i sin tid i sejlernskolen og var utrolig glad for det tilbud. Jeg nyder at møde folk i havnen fra den tid. Jeg synes I laver en rigtig dejlig klub

Nej

En bedding der virker

At det er lettere at blive involveret

Et trænings-fitness lokale kunne være en god vinter aktivitet

Ved ikke

Nej..

Bedre kommunikation om vinterpladser og bedding. Og mere retfærdighed om vinterpladser der blev talt om en mentorordning, som tidligere har været igang. Det kunne have været dejligt at få, da vi ikke har meget sejlererfaring udover Duelighedsbevis.

Metalværksted, bordsav, bedre faciliteter i træværkstedet

Nej

Nej

Nej er godt tilfreds

Hvis p- tilladelsen kunne registreres på nummerplade, så man ikke er nødt til at møde op i kontortiden.

Nej. Jeg håber på at få bedre tid så jeg kan deltage i flere sociale arrangementer. Synes det er fedt med faste kapsejladse dage.

Køb nogle nye klubbåde til sejlernskolen, som kan bruges til at uddanne i tursejladse. De kan også bruges til at tiltrække og fastholde unge mennesker.

Jeg synes I gør det rigtig godt.

Nej

Aner ikke mulighederne for de penge jeg giver

Er ret ny så har ikke haft chance for at prøve de sociale arrangementer, men kommer til det i fremtiden

Kan man lave sig en kop kaffe?

Nej

Bedre adgang til værksted / oplysninger om værksteder / måske en legeplads?

Sportbådssejladse - jeg har meldt mig ind i SKK for kunne sejle Liga/Sportsbåd. Det ville give rigtig god mening hvis klubben f.eks. slog sig sammen med en anden klub omkring klub sportsbåde. Altså en slags voksen KØS :-)

J70'er

Bedre klubbåde

Det er så fint

Intromøde for nye medlemmer

Bedre maskiner på værksted

Kurser om påhængsmotorer og motorbåde generelt

Nej

nej

Bordtennis

Nej

En intro til hvad det vil sige at have båd. Helt lavpraktisk omkring forsikringer, pladsventeliste, noget så banalt som en beskrivelse om ØSF kun er for sejlskibe? Tror det fungerer rigtig fint for

dem der har båd og er erfarne, men som ny er det primært sejlerskolen der trækker, og den kræver meget tid som er svært at få til at gå op med en almindelig hverdag.

De værksteder, der er tilgængelige, har regelmæssigt været beskidte og ikke lette at bruge. Det, der er tættest på vandet, er næsten foruroligende, når man træder ind, med alt i kaos. Det, der er særligt skuffende, er, at der i en så etableret klub med erfarne bådejere som medlemmer ikke er nogen kultur for at dele visdom eller færdigheder med nyere bådejere eller yngre medlemmer. Dette gælder især for træbådsejerne; på trods af hyppige forsøg på venlighed, at spørge ind til deres både og erfaringer og at bede om gratis rådgivning på egen hånd, var jeg ikke i stand til at komme i kontakt med nogen ældre medlemmer i løbet af mine mange år som medlem.

Restauranten mere åben igen

Klubhuset: Hvad er du glad for? Mangler der noget?

Dejligt der er kommet opvaskemaskine

Fællesskabet

ja, en terrasse fra restaurant ud mod vandet, dejlig aften sol og udsigt, fatter ikke den er blevet lavet for årtier siden. nu er det knap så interessant, da der ingen restaurant/ café er.

Glad for at have fået min brik

Jeg savner i den grad den gamle restaurant

Dejlig klubhus

Jeg synes det er vildt rart at der er så mange aktiviteter. Vil så gerne med på sejlaskolen når jeg får tid

Ved ikke

Klubhuset er blevet godt efter klubben/medlemmerne fik den fulde råderet over lokalerne.

Slyngelstuen og sladrebenken - og Merete og gaster i køkkenet

Rengøring af toiletter er ikke god nok. Der bør være rengøring hver dag.

Hyggeligere lokaler

Det er dejligt, at vi har fået klubhuset tilbage, så vi igen kan bruge det efter vores egne behov.

Nej

Er glad for det der er og nyder de muligheder der er.

Flyt billardet ned på balkonen hvor det oprindeligt stod i stedet for at bruge det som et ligegyldigt anretterbord! - det er i praksis uanvendeligt på den måde, hvilket ikke ligefrem gavner klublivet...

Nej, der mangler ikke noget

Nej

Godt med tekøkken, men skidt folk ikke bruger opvaskemaskinen rigtigt

Synes klubhuset er blevet rigtig godt.

Der mangler rengøring af vægge i trapperummet op til 1. sal.

En restaurant

En restaurant

ved faktisk ikke hvordan og hvorledes man får adgang/kan låne klubhuset

Restaurant

Gerne igen en restauratør i klubben

Bruger det ikke

dejligt at man kan købe øl og vand og kan lave en kop kaffe

Merete er en knag

Glad for: symaskine. værksteder, te-køkken

Trænger til renovering

Renovering af toiletter i stueetagen ønskes

Plads og rummelighed i klubhuset

En lille cafe

Savner restauranten.

Kommer der en sjælden gang imellem efter onsdagssejlads. Kom oftere før i tiden, men der mangler åbenlyst en restauratør der kan bringe liv i restauranten.

Nej

Nej

Pølser om foråret er en super god ide stor ros

Vi er genhuset til Nord, så vi kommer sjældent forbi

At der er åbent. At der kan fås/købes kaffe øl og vand.

Mere sammen hold

Nej - det er fint som det er, synes jeg.

Manglende sympati / forståelse mellem motorbådsejer og selvbådsejer der er en følelse af motorbåde ikke er velkommen det er kun min opfattelse men se hvem kommer til arrangeringer i laver er det ikke flest sejler

Klubhuset er fantastisk - men slidt og trænger til "lidt kærlighed" over det hele.

Vi lejede sejlklubben her i vinter og det var en kæmpe gave at det kunne lade sig gøre. Tak for at gøre det muligt. Vi synes klubhuset fungerer fint til vores behov

OK samværet. Der er hyggeligt at være

Jeg har min båd i Snekkersten . Derfor den noget pauvre deltagelse.

Restaurant

Bruger det ikke mere men har brugt det

WiFi adgang

Det er fint

Mulighed for lokaleleje

Det var dejligt da der var en bevilling til en restaurant, men det fungerer fint som nu med høflig selvbetjening

Bedre telefontider

Alt er godt.

Synes det er en dejlig sejlklub med mange gode aktiviteter. Jeg har deltaget i opti-race én gang i forbindelse med arrangement og det kunne være sjovt at have mere af det!

Fri adgang til industrikøkkenet – det er en del af klubben og bør være lige tilgængeligt for alle

Jeg savner den gamle restaurant med 3 håndmadder for en halvtredser

Ved ikke

Restauranten

Nej

Det glæder mig at det bliver brugt

Jeg synes klubhuset er godt. Jeg har også været ovre i det nye klubhus vi deler med KAS i den nye havn som er super flot.

Dejligt at vi kan bruge hele klubhuset.

Opgradering af toilet

Det kører godt. Der er pænt og rart at være.

Meget fint med ordentlige toiletter og mulighed for at købe lidt at drikke til fair priser

Jeg syntes det er mega hyggeligt at komme ned at spise om onsdagen efter kapsejls. Virkelig noget der giver en klubfølelse.

Mangler nøgle. Har været umuligt, når kontoret kun er åbent de tidspunkter man ikke kan hente den.

Indtil videre har jeg kun benyttet tillidskøleskabet, og det er jeg meget glad for der er.

Ordentlige toilet forhold

Unge mennesker til fester og klubben

Er godt tilfreds. Skønt klubhus. Måske en fryser med is fra netto til en 10 kr stk i sommerperioden, let adgang lige som sodavand/øl/kaffe aktuelt er en mulighed.

Det ville være dejligt hvis man kunne brygge en kande kaffe alle kunne tage af, men når det koster 50kr brygger man kun til sig selv. Gør det gratis eller meget billigt.

Alt godt med klubhuset

Glad for den afslappede stil - mangler ikke noget.

Synes det er en fin klub, folk er søde. Mail korrespondancer er dog lidt træge.

Fremstår flere steder nedslidt - med andre ord vedligeholdelse

Alt er godt

Faciliteterne og pladsen er gode. Rart at man kan købe drikkvarer. Dejligt at man nu kan leje lokalet til private arrangementer.

Nej

Min brik virkede aldrig, så har skullet få det til at passe med åbningstiden hvilket er druknet i hverdagsræset.

Det eneste, jeg sætter pris på ved klubhuset, er, at jeg kan købe kolde drikkevarer (og ja, jeg betaler absolut hver gang. Jeg har set de gentagne skilte, så måske stjæler nogle mennesker ikke kun drikkevarer, men også kontanter, siden jeg har givet dem kontant). Men næsten hver gang jeg er gået ind i klubhuset i løbet af de sidste ni år (ofte bare for at bruge toilettet), er jeg blevet mødt af blikke og virkelig ingen venlighed og velkomst. Jeg har endda oplevet reel uvenlighed, hvor jeg er blevet stoppet og spurgt, om jeg var der (var det en antagelse, at jeg ikke kunne være medlem, fordi jeg var en yngre kvinde?), og jeg er blevet bedt om at komme tilbage, når nogen antog, at jeg var en af rengøringspersonalet. Desuden er badeværelserne regelmæssigt beskidte og ubehagelige at bruge og lugter af gammelt urin. Har vi så mange medlemmer, der ikke ved, hvordan de skal sigte? Det er pinligt.

Restauranten

Forslag til fastholdelse og rekruttering: Hvad kan klubben gøre for at fastholde medlemmer (unge, midaldrende, gamle), og rekruttere nye? Skal vi lave aktiviteter målrettet nye medlemmer der venter på en plads?

lave mulighed for hjælp til nye sejlere med nye både

Ja, det synes jeg. Måske også opsøge folk i bådene .

Hjælp og vidensdeling til ny sejlere, lørdags aktiviteter

sejlads med klubbåde, som ikke er hverken kapsejlads eller skolesejlads.

Køb en delebåd

Købe nye bådtyper til klubben som er mere attraktive for de yngre medlemmer. Planlagte fælles sejleraktiviteter for ældre medlemmer.

Køb et par klubbåde med en god motor og 4-6 køjepladser (fx albin Ballad, Maxi Felix) når man går og venter på plads mangler man en båd at tage på eventyr i og det kunne være klubbåde ,de gode gamle gafelriggere er fine men gamle og appellere ikke til folk i dag. Der kunne søges legater til indkøbet.

Jeg var tidligere aktiv da jeg havde kølbåd, nu sejler jeg jolle i Hellerup Der er kæmpe forskel på de klubber. Frem, er gammel og støvet, med gamle både, og er blevet en båd parkerings klub I hs er der undervisning i både der minder om dem man køber efterfølgende, såsom j80, mamba etc.

Frem bør hoppe med på dele økonomien, købe nogle turbåde, undervise i kapsejlads i j80, måske endda overveje j70 miljøet, starte en sup afdeling og være mere og andet end en båd parkeribg med billige bajere. Sidst men ikke mindst, overvej om ikke vi skulle sammenlægge os med sundet

og kas. Vi ku få en genial stor klub, med mortorbåds fraktion, sejlerekole fraktion, kapsejlads fraktion, og tursejler fraktion. Alle dele ville være store nok til at man ku samle den kritiske masse

af frivillige, og hurtigt åbne et pulserende liv Som det er nu, hæv trives forskellige dele i hver klub. Lad er store på j70, sundet var gode til fester, og frem er virkeligt gode til daglig hygge Måske vi ku ha glæde af at være Danmarks største sejlklub med 2500 medlemmer. Just saying

Man kunne godt gøre det mere klart, at folk der venter på plads også er velkomne. Jeg tror jeg følte at det var mærkeligt at dukke op før jeg havde plads.

Ved ikke

Køb nogle turbåde, så det er muligt at tage deltagelse i en båd, man kommer til at sejle i. Det kan også udvides med gode råd/ øvet træning til eksempelvis havnemanøvre. Turbådene kan også bruges til at fastholde unge mennesker.

Ja, noget skal der ske

Tilbyd nogle pladser til bådfællesskaber, og aktiviteter målrettet disse

Lave aktiviteter for børnefamilier og unge under 40. Aktivitetsniveauet er højt - det kræver mange frivillige og entusiaster. Mad til arrangementer bør være mere grøn og altid med et vegetarisk alternativ. Mange yngre prioriterer det grønne.

Hyggeligt at kunne mødes i klubhuset

Hvis medlemstallet skal bibeholdes skal der nok tænkes nye tanker. Hvad gør andre klubber i området for at tiltrække medlemmer. Det drejer sig måske ikke kun om en bådplads, men om at have fokus på hvad et sejlerviv giver af muligheder og dermed skabe en interesse der får øget interessen for at være medlem af en sejlklub.

Som ovenfor- både til udlån. Evt. mere moderne

Vi bør i høj grad tænke over hvordan vi kan integrere sejlerekolens elever i klublivet, for det er netop her vi har mulighed for at hverve medlemmer...

Jeg synes der bliver gjort meget, og jeg glæder mig til på et tidspunkt at få tid til at deltage i div. tilbud

Ja

Lave tur aktiviteter, invitere til fælles sejltur til f.eks. Lomma eller en anden havn med mange gæstempladser, så kan man mødes og grille, det hele kan være helt uforpligtende

Lav aktiviteterne sejlsrelevante og giv medlemmerne, specielt de mindre sejlerfarne, mulighed for at blive bedre til sejle og vedligeholde deres både.

Ved ikke.

En restaurant ville gøre meget, måske med mulighed for aften arrangementer.

En restaurant ville gøre meget, måske med mulighed for aften arrangementer.

Flere sociale events; foredrag om sejlads, rejsemål.

Info om sejlaskolen og mulighed for at sejle i skolebådene.

Ved ikke

Flyt de unge sejlere tilbage til Frem

Jeg tror at sejlaskolen er vigtig

Ved ikke

Godt spørgsmål, men man kan jo opfordre gamle medlemmer til at tale med nye medlemmer.

God ide med målrettede aktiviteter til nye medlemmer

Sejlaskolen er ikke synlig nok for unge/potentielle medlemmer interesseret i at lære at sejle

Opfølgning på aftale med KØS vedrørende de unge sejlere og hvorfor der opstår konkurrence mellem sejlklubberne og KØS.

Måske kunne en lille hyggelig cafe skabe rum og mulighed for interesserede at komme tættere på miljøet. En Cafe med maritimt udtryk. De kunne se opslag på stedet, hvor der stod skrevet, at der holdes info aften, om sejlklubbens muligheder. Nyere både til elever.

Fællessejlads

Jeg må være ærlig og tilstå at mine svar ovenfor tilkendegiver at jeg medlem fordi jeg skal bruge en havneplads til båden. Jeg "networker" med mine naboer på broen og andre jeg har mødt igennem sejladsen uanset hvor de er medlem eller gæstegast. Kan ikke komme i tanker om noget hvor klubben har spillet en rolle i ret meget af mit sejlerliv. Det afgørende for mig har været at min sejlklub tilbyder en havneplads til min båd, en p-plads til min bil, og en licens til DS. For andre kunne det være adgang til at sejle i sjove både eller joller, men jeg har indtryk af der er prioriteret flere penge på fester end på sejlsport og KAS og Sundet har sat sig tungt på nysejlerne og det marked. Og så ved jeg udmærket godt at der er klubmedlemmer som fx Tommi Madsen der bruger meget fritid på kapsejladserne, men det oplever man jo mest i regi af Svanemøllebugtens sejlsport, og ikke så meget gennem ØSF. Det stemmer jo ikke så godt med ord som klubliv og fællesskab i traditionel forstand som mange gamle sejlklubber er bygget på, men jeg tror også at Frem's medlemmer og bestyrelse har været sammensat af traditionalister der helst ville have det som i gamle dage.

Ved det ikke

Sejlskolen Måske skal der lidt mere moderne både til med mere aktion

Jeg var til et info møde for nye medlemmer og mødte positivt op, men gik derfra lettere uforløst for der var ikke nogen tilbud til sådan nogen som mig.

Tilbyde andre aktiviteter i klubben paddelbord, kajak, ny skolebåde,

Jeg har ikke noget yderligere, end det vi allerede har lavet i vinter og som kommer her til sommer.

Nye både

Vi skal lytte til de unge og lade dem være med til at skabe den klub, de skal være en del af i mange år. Det er en god idé at målrette aktiviteter for at få medlemmer ind i klubben. Havnen har en del ledige pladser til mindre både, og dette bør tænkes ind i de målrettede aktiviteter.

Jeg ærgrer mig i forvejen over vi ikke er engagerede nok så jeg tænker ikke der mangler flere aktiviteter. Tak for jeres store arbejde

Det virker som om klubben gør en hel del allerede. I sin tid var sommerturene med sejlaskolens både noget jeg satte meget pris på. En skam de ikke er der pt.

Sejlere avler sejlere, så arrangementer som giver mening for små som store. Klubberne i Svanemøllen burde være en moderne klub. Udvid repertoaret med fysisk træning, svømning, dykning, roning, w-surf, alt med vand og måske mere. Det vil kræve samarbejde til mange sider. Men måske kan nogle praktiske, sport skoletimer foregå i klubben

Det er altid en god ide med aktiviteter ,målrettet nye medlemmer

Pensionister medlemmer rabat

Fjerne både, som ikke bruges, og derved skaffe plads til nye bådejere Frem's masteskur er småt og gammelt

Fastholdelse: Bedre bedding, 1 mdr. længere i vandet om efteråret. Rekruttering: Brug energien på sejlernes skolen, det er jo der de nye/unge kan komme fra

Det handler nok meget om hvilke skoleskibe der sættes på. Især hvis man vil have fat i det unge.

Ved ikke. Tror bare gerne folk vil ind til Svanemøllen

Lytte til nye medlemmer

Jeg tror meget mentorordning i forlængelse med man er færdig med duelighedsbevis kan være enormt godt. Mange unge som os tager duelighedsbevis og ønsker sejle, men det er meget stor personlig investering i starten, hvor man skal lære og meget og få erfaring, som både er dejlig, men kan også være brutalt. Der vil en mentor ordning kunne give god mening. En ide kan også være hjælp til dem som ønsker få sig en båd, men som synes det er for meget at stå med alene, så kan man hjælpe med at få en dele båd/plads? Så bliver det mere et kollektiv og man kan tage ud og sejle sammen? Specielt som studerende.

Lige ud i alle de privileger som de gamle i klubben har, LIGE ADGANG TIL ALLE FACILITETER FOR ALLE MEDLEMMER.

Vi har først lige fået plads og rykker ind snarest 😊

Ved ikke

Bedre optagelses faciliteter til båden tror jeg kunne hjælpe til at holde på folk. Men synes generelt aktivitetsudvalget gør det godt

Få en delebåd

Ja, god ide

er passivt medlem igennem flere år, mest for at benytte ophaling en gang om året. Har sejlet i skolebådene da jeg var ung, og haft bådplads i Svanemøllehavnen i mellemprioritet.

Jeg har været på sommertogt med Frem og KAS sidste år og det er super fedt med samarbejde på tværs af klubberne. Sejlernes skolen er virkelig fantastisk, og en god måde at møde andre medlemmer i klubben. Måske man kunne samarbejde med noget skole i forhold til at få flere børn og unge interesseret tidligt i sejlkarrieren :)

Det er da en god idé at målrette mod nye medlemmer. Og så skal vi alle være gode til at hilse på hinanden og hjælpe til

Jeg har ikke umiddelbart nogle gode bud, syntes det er en hyggelig klub.

Få en mere overskuelig hjemmeside og mere transparent og forskellige emails omkring diverse forløb

Tak for formularen. Mere tydelig forventningsafstemning om hvad det vil sige at være medlem, de muligheder man har og være nysgerrig på medlemmernes interesser. Hvor mange er interesseret i længere sejlads? Hvad er deres kompetencemål? Hvordan vil der gerne udvikle sig? Hvad er vigtigst for dem? Fx.

Ja. Skab fællesskabsfølelse med og for de nye. Og noget for dem, der venter på en plads. Så de kan føle tilhørsforhold. Man får jo indbetalt ret mange penge til klubben, mens man bare venter.

Klubben opleves lidt svær at komme ind i.

Aktiviteter er altid super. Jeg ville gerne have deltaget i nogle da jeg stod på venteliste.

Måske mere fællesspisning

Nogle havne har et grill, bordebænke og legeområde. Ved ikke om udendørsarealerne kan gøres lidt hyggeligere? Enten ved klubhuset eller ved trekantsskuret. Må man altid bruge grillen ved klubhuset? Er glad for at være medlem af Frem.

Sportsbådssejladss der drives med anden klub f.eks. SKK det er. SKK har sammen udfordringer, en decideret voksenklub, men er en ret social klub, hvor tirsdags tursejladss dyrkes med stor tilslutning.

man føler ikke velkomne, når man kommer til klubbens kontor, men føler mere som en gene.

Derfor bruger jeg ingen ting fra klubben

ØSF kunne tiltrække flere unge sejlere med et tidsvarende tilbud til fællessejladss som er nemt tilgængeligt og hurtigt at gå til uden at skulle investere i egen båd eller ligge mange timer om ugen. Det skal være sjovt og nemt og skal kunne konkurrere med andre idrætstilbud der afvikles på et par timer: ned i FREM, klæde om, hurtigt på vandet med venner, ha' det sjovt, tak for i dag :)

Bedre klubbåde = yngre kræfter = fornyelse og tiltrækning.

mere info om pladssystemet, tak

Synes egentlig I tilbyder meget - så har ikke flere ideer

Intro dag/aften

Være mere åben - ret klikeagtig

Klubben lukker sig lidt om sig selv og de meget aktive medlemmer (som har tid). Måske kunne man lave kurser og andre aktiviteter for folk, som blot har mindre tid, og som angår for helt almindelige og ukomplekse motorbåde.

For mig er det vigtigt med fleksibel optagning af båd år for år samt at kunne komme op og blive bundspulet et par gange om året

Ved ikke

Ja

Tag en alvorlig drøftelse om hvorfor der skal være tre sejklubber ved siden af hinanden. Det i sig selv er lidt pudsigt når man kommer som ny udefra. Derefter åben op for et miljø der inviterer udefrakommende ind, så man kan blive nysgerrig. Lige nu er det ikke naturligt at gå en tur forbi, hvor plankeværket virker afvisende, og hvor der ikke rigtigt er nogen sti langs vandet. Man kommer ikke tilfældigt forbi og bliver nysgerrig. Hvis man tager til havnen, går man ud af Svaneknoppen og orienterer sig derefter.

Først og fremmest vil jeg gerne rose dig for at have sendt denne undersøgelse ud. Hvis noget, ville jeg ønske, du havde gjort det før og oftere. Selvom jeg teknisk set stadig er medlem, var det kun for at kunne beholde min bådplads og skifte til K.A.S. Jeg fortryder, at jeg ikke skiftede før, da kulturen og min oplevelse har været nat og dag. Jeg er den samme person og har opført mig på samme måde i begge klubber, men på bare én vintersæson hos K.A.S. er jeg blevet fuldt ud budt velkommen og har et helt netværk af mennesker, der kender mig og har hjulpet mig (og jeg har også hjulpet dem med at sætte master op, låne værktøj osv.). Antallet af mennesker, der kender mit navn og husker det i K.A.S., er sandsynligvis allerede 10 gange så stort, som det nogensinde har været i Frem. Jeg kan se, at Frem måske langsomt forsøger endelig at reparere noget af det, der har været i stykker i hele den tid, jeg har været medlem, men det er svært at reparere hele kulturen på et sted og at reparere dårlige oplevelser. Jeg vil dele et par ting, jeg har oplevet, som har gjort mig desperat at forlade Frem, på trods af at jeg har mistet min anciennitet i SMH. - Da jeg først blev medlem i foråret 2017, fik jeg at vide, at der ville være en ny medlems rundvisning om et par måneder, så jeg lavede en note i min kalender. Da jeg dukkede op den dag på præcis det tidspunkt og dato, var der ingen der. Til sidst fandt jeg "rundvisningen", men den var startet en time tidligere. Jeg var skuffet og forvirret - og da jeg dobbelttjekkede de oprindelige oplysninger, var jeg stadig dukket op præcis, når jeg fik besked. Men Frem-medlemmet, der gav rundvisningen, råbte ad mig og fortalte mig, at jeg var uansvarlig, og at tidspunktet var ændret og havde slået det op på opslagstavlen, og at jeg burde have tjekket det personligt i dagene før (?). Den måde, jeg

blev behandlet på, var det første store røde flag. - Den første vinter lod jeg min båd stå i vandet, og bådstativene (som jeg havde købt af den tidligere ejer - som også havde været i Frem) blev på Frem's plads (med bådnævnet, det samme som altid). I foråret bemærkede jeg, at disse var væk (var de blevet stjålet?!). Jeg spurgte rundt omkring om dette, men der var ingen sympati eller endda hjælp til at lede efter dem eller finde ud af, hvad der kunne være sket; I stedet blev jeg igen råbt op, og det blev antaget, at jeg havde gjort noget forkert (som f.eks. ikke at have navnet på dem). - Jeg har haft en træbåd de sidste par år; sidste år var bedding pludselig ude af drift, hvilket skabte et reelt problem for min båd, som er ret utæt og krævede, at jeg skulle blive i bedding mindst natten over eller i flere dage. Jeg var proaktiv - sendte e-mails og havde diskussioner med de relevante Frem-ledere, der var ansvarlige for søsætning. Men igen var tonen usympatisk, og jeg blev simpelthen bebrejdet for at have en utæt båd. Jeg fandt i sidste ende en løsning - takket være den proaktive og venlige hjælp fra K.A.S. (selvom jeg ikke var medlem) og ingen tak til Frem. Nat og dag, hvordan jeg blev behandlet. Og der var så meget mere. Helt ærligt, selvom jeg også drikker øl, har jeg været flov og utilpas over niveauet af beruselse fra nogle af klubbens medlemmer, især hvis jeg arbejdede sent, alene ved min båd. Jeg er en yngre, kvindelig - og ikke-dansk - bådejer. Jeg kan ikke bevise, at min profil (eller hvilken del af den?) er problematisk i denne klub, men det virker oprigtigt som om, at nok medlemmer ikke kan lide mindst en af disse ting. Hvis det er tilfældet, vil det at blive hængende i denne gammeldags og snæversynede tankegang fortsætte med at skade denne klub. Jeg er blevet snakket ned på sååå mange gange her, det er næsten latterligt. Til orientering har I ikke kun mistet mit medlemskab, men også mange andre potentielle nye medlemmer. Jeg har et stort netværk og er kendt for min passion for sejlads, så jeg har rådgivet mange nye bådejere om SMH - og jeg har aldrig foreslået, at nogen melder sig ind i denne klub (altid enten K.A.S. eller Sundet baseret på deres behov og interesser). Trods alt dette håber jeg, at I alle kan vende tingene, men medmindre der sker et stort kulturskifte, forventer jeg, at medlemskabet vil fortsætte med at falde.

General mangler der Liv i vores havn